

Requesting Organization :	Federation Handicap International. Direction Aide Humanitaire				
Allocation Type :	UR Nov 2016 - Assistance aux déplacées sur l'axe Grand Nord - Sud-Irumu au Nord-Kivu et en Ituri				
Primary Cluster	Sub Cluster	Percentage			
Logistique		64.50			
Protection		35.50			
		100			
Project Title :	Appui multisectoriel des acteurs humanitaires intervenant dans la province du Nord Kivu.				
Allocation Type Category :					
OPS Details					
Project Code :		Fund Project Code :	DRC-16/HCG10/UR03/LOG-PROT/INGO/4401		
Cluster :		Project Budget in US\$:	775,999.98		
Planned project duration :	12 months	Priority:			
Planned Start Date :	01/01/2017	Planned End Date :	31/12/2017		
Actual Start Date:	01/01/2017	Actual End Date:	31/12/2017		
Project Summary :	<p>Le projet a pour objectif l'amélioration de la réponse humanitaire au Nord Kivu, à travers une double approche centrée sur (1) le soutien logistique avec le déploiement d'équipes mobiles d'intervention rapide (EMIR) afin d'améliorer la circulation des biens et des personnels dédiés aux réponses humanitaires d'urgence ; (2) l'appui protection des acteurs humanitaires et des communautés affectées à promouvoir l'inclusion et l'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire grâce à la Cellule Technique Inclusion (CTI).</p> <p>Ce projet vise comme bénéficiaires direct les organisations humanitaires. Au moins 15 acteurs humanitaires bénéficient d'une amélioration de l'accès à leurs zones d'intervention (EMIR), au moins 500 travailleurs journaliers bénéficient d'un appui financier au cours du projet au titre d'emplois Haute Intensité de Main d'œuvre (HIMO). Au moins 10 acteurs humanitaires sont ciblés pour l'accompagnement technique sur l'inclusion (CTI).</p> <p>La zone d'intervention vise les bourbiers et obstacles au passage rendant l'accès difficile aux véhicules sur axes Goma –Walikale (Axe ouest) et Goma – Lubero - Beni (Axe nord) et les acteurs ciblant les populations du Nord Kivu. La CTI va accompagner les partenaires qui interviennent dans tous le Nord Kivu.</p>				
Direct beneficiaries :					
	Men	Women	Boys	Girls	Total
	525	0	0	0	525
Other Beneficiaries :					
Beneficiary name	Men	Women	Boys	Girls	Total
Host Communities	500	0	0	0	500
Other	25	0	0	0	25
Indirect Beneficiaries :					
<p>Les bénéficiaires indirects du projet sont l'ensemble des bénéficiaires directs des organisations humanitaires accompagnés par le projet, en particulier les personnes vulnérables. Pour EMIR, une estimation porte le nombre de bénéficiaires direct à 1500 personnes pour un acteur humanitaire, donc un total de 22 500 bénéficiaires (1500 bénéficiaires direct x 15 ONG). Les bénéficiaires indirects représentent les personnes vulnérables incluses dans les activités des partenaires suite à l'accompagnement de la CTI, c'est-à-dire 5000 (500 personnes vulnérables x 10 ONG). Ainsi que les membres des familles des travailleurs journaliers bénéficiant d'un appui financier dans le cadre du projet, donc 2750 personnes (500 HIMO x 5.5 personnes/ménages). L'estimation du nombre total de bénéficiaires indirect s'élève à 30 250 personnes.</p>					
Catchment Population:					
Link with allocation strategy :					

Conformément à la décision de financement « allocation urgence » en date du 4 novembre 2016, Les interventions proposées dans le cadre de ce projet répondent aux priorités stratégiques sur les territoires du Nord Kivu :

e) Secteur Protection : Assurer l'inclusion des plus vulnérables dans l'assistance humanitaire

L'amélioration de la réponse des acteurs humanitaires passe aussi par le développement des activités inclusives, ainsi la Cellule Technique Inclusion forme et accompagne techniquement sur le terrain les organisations pour assurer l'inclusion des personnes plus vulnérables dans les activités d'assistance humanitaire. (page 6)

g) Secteur Logistique :

Des équipes mobiles d'intervention rapide vont être déployées sur les axes prioritaires pour lever rapidement les obstacles au passage des convois humanitaires et ainsi contribuent à améliorer la circulation des biens et des personnels humanitaires et renforcent l'efficacité de l'aide humanitaire aux populations les plus vulnérables. (page 7)

Sub-Grants to Implementing Partners :

Partner Name	Partner Type	Budget in US\$

Other funding secured for the same project (to date) :

Other Funding Source	Other Funding Amount

Organization focal point :

Name	Title	Email	Phone
Henri Bonnin	chef de mission	cdm@handicap-international-rdc-dau.org	243 995 311 256
Emily Helary	Coordinatrice des opérations	coordo.ope@handicap-international-rdc.org	243 991 214 746

BACKGROUND

1. Humanitarian context analysis

L'Est de la RDC, et en particulier la Province du Nord Kivu, est le théâtre de conflits armés dont l'origine et les causes profondes demeurent variées et difficiles à cerner. En 20 ans, les combats et autres exactions commises au sein des communautés ont provoqué la mort de millions de personnes. Différentes ethnies cohabitent dans un climat social tendu et parfois délétère, marqué par des interactions économiques, politiques et militaires qui alimentent la chronicité des problématiques rencontrées au quotidien par ces populations, et empêchant toute projection des communautés vers l'avenir. Dans un contexte de crise structurelle généralisée chronique, les crises d'épidémies (paludisme, choléra, rougeole, fièvre hémorragique), crises nutritionnelle et urgence alimentaire et le risques de catastrophes naturelles, les niveaux de vulnérabilité et de besoins humanitaires sont exacerbés face aux violences et conflits armés.

La crise en RDC est particulièrement aiguë dans le Nord Kivu où les personnes dans le besoin d'assistance humanitaires s'élève à 1,6 millions de personnes, les violences et les conflits armés ont forcé le déplacement de plus de 604,6 milliers de personnes (HNO 2016). Face à cette sévérité des besoins la communauté humanitaire vise à réponse aux conséquences majeures de la crise avec quatre objectifs stratégiques (HRP). L'intervention de Handicap International s'aligne sur l'objectif stratégiques 4 « Une action humanitaire rapide, efficace, adéquate et en accord avec les principes et standards humanitaires » dans le secteur Logistique et Protection, avec un appui direct aux acteurs humanitaires pour renforcer leurs réponse.

En effet, l'action humanitaire en RDC fait face à plusieurs défis dont l'accès physique aux communautés dû aux contraintes sécuritaires mais également géographiques. Dans les Kivus, l'accès aux populations ayant besoin d'une assistance humanitaire est rendu difficile en raison de l'état des axes routiers, rendant parfois impossible la circulation de voitures légères et/ou de camions. Ces axes sont notamment caractérisés par la multiplication de « points chauds » en période de pluie, provoquant glissements de terrain, bourbiers, détérioration de ponts... L'Aperçu des Besoins Humanitaires définit la logistique comme « la pierre angulaire » de l'accès et du support pour toutes les autres activités humanitaires en RDC. Le Nord-Kivu fait partie des points les plus critiques en termes de logistique, les limitations d'accès aux routes restent un problème récurrent et restreint l'atteinte de zones enclavées où les personnes les plus vulnérables demeurent isolées. Ce constat est relayé par l'ensemble des parties prenantes par les communautés locales premières concernées, par les autorités locales ainsi que par acteurs humanitaires et le Cluster Logistique.

De plus, il y a une crise de protection aiguë en RDC, de ce fait un autre défi important de la réponse humanitaires reste la prise en compte des besoins spécifiques des groupes les plus vulnérables ou « invisibles » (HNO) comme les personnes en situation de handicap, personnes âgées, femmes enceintes > 7 mois, femmes ou hommes seuls avec plusieurs enfants en bas âge, enfant séparé ou non-accompagné, victimes de violences, membre d'une ethnie particulière sur une zone donnée. Dans un contexte de crise récurrente, les personnes vulnérables de 'statuts' sont souvent dans des situations d'extrême vulnérabilité par rapport aux autres membres de la population, et donc sont encore plus sensible aux chocs de protections. Les difficultés de réponse aux besoins spécifiques des personnes vulnérables sont souvent situées aux niveaux du ciblage, de la participation, et de l'accès, et de ce fait des personnes peuvent être exclue de l'assistance ou recevoir une aide inadapté. L'intervention Protection s'aligne sur le respect de la Norme humanitaire fondamentale de qualité et de redevabilité pour une réponse humanitaire adaptée et appropriée pour priori

2. Needs assessment

Les besoins en support humanitaires sur la logistique et la protection restent récurrents sur la Province du Nord-Kivu. Selon l'Aperçu des Besoins Humanitaires le Nord Kivu fait partie des points les plus critiques avec un besoin de réhabiliter plus de 900km de routes. Un grand nombre de biens constituant l'aide humanitaire viennent de Goma ; la fermeture ou le ralentissement des axes au départ de Goma peut avoir des impacts significatifs sur la distribution de cette aide. HI a une connaissance approfondie des problématiques techniques rencontrées sur le terrain, fort de son expérience depuis de nombreuses années dans le domaine du transport routier à travers la Plateforme Logistique. HI a pu recenser de nombreux points noirs qui présentant des risques d'enclavement :

- Sur le territoire de Walikale : l'accès à Walikale centre est perturbé 3 points noirs majeurs : le borbier de Musimya (long de plusieurs Km), mais également 2 buses cassées du côté de Kailenge (40 km de Walikale centre) et de Kumbwa (36 km de Walikale centre). Au départ de Walikale centre, l'accès vers Itebero, est bloqué par la destruction de plusieurs petits ponts. L'accès vers Itebero est actuellement possible uniquement à moto.
- Sur le territoire de Masisi : De manières récurrentes, les éboulements du côté de Lushebere (à 3 Km de Masisi centre) et de Nyabiondo (à 20 Km de Masisi centre).
- Sur le territoire de Lubéro : on observe de nombreux borbiers, qui bloquent l'acheminement de l'aide humanitaire. De nombreuses déviations ont été mise en place pour contourner ses problèmes ; cela augmente les risques sécuritaires et allonge le temps de livraison.
- Les difficultés que l'on observe du côté du territoire de Masisi et de Lubéro, peuvent avoir un impact significatif sur les activités dans le territoire de Walikale et de Béni.

OCHA ne collectant pas les alertes logistiques, c'est le cluster logistique qui est en charge de recueillir ses informations. A travers son projet collecte des points logistiques à l'aide de GPS, le cluster logistique a pu mettre en avant pour les différentes portions de routes les difficultés rencontrés et le type de véhicule à utiliser pour pouvoir passer (Annexe: Carte Province du Nord-Kivu - road access). Le cluster logistique dispose d'une vision globale des activités de réhabilitation de route, effectué par des ONGs, le Fonds National d'Entretien Routier et de la Direction des Voies de Desserte Agricole. Parmi les actions mise en œuvre actuellement par d'autre ONGS, Welter Hunger Hilfe sur Masisi et Béni, Concern dans le Masisi et Diakonie qui travaille sur la réhabilitation de 52 km de tronçons sur le Lubéro. Cependant les besoins reste énorme, le cluster logistique recense 27 gaps logistiques soit environ (770 km de routes à réhabiliter).

La protection transversale est un enjeu opérationnel et stratégique pour que l'action humanitaire mise en œuvre soit efficace et respect les principes et standards humanitaires (CHS). Dans le Plan de Réponse Humanitaire, les acteurs se sont engagés à renforcer la « protection » et l'apprentissage. Dans ce contexte de besoins d'amélioration, Handicap International a réalisé un diagnostic Inclusion (Décembre 2015 – Avril 2016) auprès des acteurs du mécanisme RRMP. Lors de ces rencontres un consensus a été établi sur la nécessité de développer des approches communautaires plus inclusives dans les activités de préparation et de réponse. Suite au diagnostic RRMP les axes prioritaires d'accompagnement sont : le renforcement de la sensibilisation, l'identification, les outils de ciblage, les guidelines d'activités pour harmoniser les pratiques des différents acteurs sur le terrain et l'échange de bonnes pratiques entre acteurs pour l'intégration des personnes les plus vulnérables ayant des besoin spécifiques dans les différentes phases de la réponse.

3. Description Of Beneficiaries

Les bénéficiaires directs du projet sont des organisations humanitaires locales et internationales.

Les organisations seront sélectionnées en fonction de la nature des projets qu'elles mettent en œuvre. Les projets d'assistance d'urgence aux populations affectées seront priorisés. La sélection des organisations bénéficiaires directes se fera également en concertation rapprochée avec les mécanismes de coordination humanitaire existants : le cluster protection pour les bénéficiaires de la CTI et le cluster logistique pour les bénéficiaires des interventions EMIR. Les organisations pourront également s'adresser directement à Handicap International pour bénéficier d'un appui ou accompagnement.

Les bénéficiaires indirects du projet sont l'ensemble des bénéficiaires directs des organisations humanitaires accompagnés par le projet, en particulier les personnes vulnérables, et les membres des familles des travailleurs journaliers bénéficiant d'une rémunération dans le cadre du projet EMIR.

4. Grant Request Justification

Devant le constat de limitation de déploiement de l'assistance humanitaire en raison de contraintes logistiques liées à l'état des axes routiers, et faisant suite aux demandes répétées des acteurs humanitaires, Handicap International propose, dans le cadre de ses activités de soutien logistique, le déploiement d'équipes mobiles d'intervention rapide afin d'améliorer la circulation des biens et des personnels dédiés aux réponses humanitaires d'urgence, et ainsi de favoriser l'accès humanitaire aux populations les plus vulnérables.

La Plateforme Logistique, qui a entre autre pour objectif le bon acheminement des biens humanitaires, a livré 3000 tonnes sur l'ensemble des territoires du Nord-Kivu (phase 5); démontrant sa capacité d'atteinte en transport logistique des principales zones d'intervention du Nord-Kivu et des provinces limitrophes. En Juillet 2015, en collaboration avec MSF-H, HI a travaillé sur 12 km de boubiers entre Mpofo et Kailenge (territoire de Walikale) de ce fait, facilitant le passage durant la saison des pluies vers Walikale-centre. Le travail effectué par les équipes HI pour désembourber les véhicules partenaire et autres véhicules commerçant, et d'aménagement des boubiers pour faciliter le passage, est quotidien. Ces activités sur la Plateforme ont permis de maîtriser l'impact des différents points noirs rencontrés et de faciliter l'acheminement l'accès, réduire le temps de transport et d'acheminement ainsi l'aide plus rapidement. HI a capitalisé sur son expérience avec:

- Capacité de désenclavement rapide, grâce à une maîtrise des axes et utilisation des ressources disponibles
- Coordination humanitaire efficace : travail avec le cluster et mutualisation des besoins partenaires
- Participation communautaire active: capacité à mobiliser les communautés sur les travaux
- Réactivité et la facilité de déploiement sur le terrain grâce à un travail de veille sécuritaire

Les travaux réalisés par Handicap International dans le cadre du projet proposé (EMIR) permettront de faciliter temporairement les interventions humanitaires d'urgence.

C'est dans ce contexte de crise humanitaire chronique vécue par les populations à l'est de la RDC, de consensus entre les acteurs présents en RDC pour une meilleure inclusion et redevabilité que Handicap International propose aujourd'hui les services de la Cellule Technique Inclusion (CTI) aux acteurs humanitaires œuvrant dans les territoires du Nord Kivu. HI dispose d'une solide expérience dans l'accompagnement des acteurs humanitaires pour une meilleure prise en compte des groupes vulnérables. Ces expériences ont permis de développer :

- une stratégie de sensibilisation clairement définie pour pouvoir informer, sensibiliser et former les partenaires sur les personnes ayant des besoins spécifiques, ainsi que des facteurs d'exclusion de l'assistance humanitaire
- une flexibilité et capacité d'adaptation pour anticiper les besoins des partenaires pour planifier l'accompagnement et coopération
- la mise à disposition d'outils de base, adaptés et contextualisés qui permettent aux partenaires d'identifier, de récolter les informations sur les besoins spécifiques des personnes les plus vulnérables
- des forums d'échanges de pratiques entre les différents secteurs et acteurs afin d'aborder les difficultés rencontrées et les bonnes pratiques pour l'intégration des personnes ayant des besoins spécifiques dans les activités/réponse.

Dans le cadre du consensus entre les acteurs humanitaires partenaires pour une meilleure inclusion et redevabilité, et de la stratégie HRP sur la Norme humanitaire fondamentale de qualité et de redevabilité, que Handicap International propose les services CTI pertinent et essentiels aux acteurs humanitaires œuvrant dans les territoires du Nord Kivu.

5. Complementarity

Depuis 2010, Handicap International a acquis une forte expérience dans les activités de Plateforme Logistique notamment grâce aux projets financés par OFDA (actuellement dans sa 6ème phase). Ainsi ce projet (EMIR) s'intégrerait à la Plateforme et viendrait étendre le rayon d'action opérationnel des services déjà proposés par HI et d'apporter un meilleur accès aux zones d'intervention aux acteurs partenaires. D'autre part, un financement (SDC Suisse) prévu viendrait afin de mettre en œuvre des évaluations techniques de piste d'atterrissage d'assurer le développement de service de réhabilitation de pistes dans des territoires très difficiles d'accès au Nord et à l'Est du pays. Le Plateforme Logistique à des activités dans tous le Nord Kivu et au-delà, elle est complémentaire à tous les projets des partenaires soutenus, car la Plateforme prend en charge une partie de la logistique opérationnelle, et donc la Plateforme est en complémentarité totale.

Le CTI permet aussi de venir compléter les projets des partenaires sur les aspects de redevabilité envers les groupes vulnérables avec une meilleure participation communautaire qui mène à un meilleur ciblage des personnes vulnérables et a une amélioration de l'équité de l'assistance et de redevabilité des acteurs humanitaires.

LOGICAL FRAMEWORK

Overall project objective

"Améliorer l'inclusion des personnes plus vulnérables dans l'assistance humanitaire dans la Province du Nord Kivu". Favoriser l'accès des organisations humanitaires aux populations vulnérables affectées par les conflits armés à l'est de la RDC. Le projet vise à lever rapidement les obstacles au passage des convois humanitaires pour une durée courte (quelques semaines). Les acteurs humanitaires peuvent ainsi mener leurs activités et porter assistance à l'ensemble des populations vulnérables ainsi que ceux se trouvant dans des lieux isolés, accessibles uniquement par des axes secondaires.

Logistique

Cluster objectives	Strategic Response Plan (SRP) objectives	Percentage of activities
Objectif spécifique 2 : Réduction des contraintes logistiques majeures afin de faciliter les activités humanitaires	Objectif Strat 4 : Une action humanitaire rapide, efficace, adéquate et en accord avec les principes et standards humanitaires	100

Contribution to Cluster/Sector Objectives : Les activités du projet ont pour ambition première de contribuer à l'amélioration de l'accès humanitaire, un des objectifs prioritaire du cluster logistique. Les bénéficiaires directs du projet sont les acteurs humanitaires et par conséquent, le niveau de coordination nécessaire à sa mise en oeuvre sera obtenu en collaboration directe avec le cluster logistique, partie prenante de la priorisation des interventions. Handicap International se positionne comme un opérateur à disposition des autres acteurs, convergeant ainsi vers l'objectif finale d'une réponse humanitaire mieux coordonnée et bénéficiant d'un accès aux populations affectées amélioré.

Outcome 1

"La circulation de l'assistance humanitaire sur les axes routiers empruntés par les organisations humanitaires est améliorée".

Output 1.1

Description

Les acteurs humanitaires sont informés des difficultés d'accessibilité sur les axes du Nord-Kivu et des interventions rapides en logistique permettent l'accès à leur zones d'intervention.

Assumptions & Risks

Le projet proposé pourra être mis en œuvre notamment aux conditions suivantes :

- L'accès aux zones d'intervention est rendu possible dans des conditions de sécurité acceptables.

Elément de mitigation : des agents de liaison sont déployés dans l'ensemble des territoires et un travail d'acceptation est mené auprès des populations et des différents groupes armés.

- Les acteurs humanitaires partagent leurs informations et collaborent aux mécanismes de coordination.

Elément de mitigation : Des acteurs comme OCHA et le cluster logistique nous appuient dans la collecte des informations

- Les autorités locales, provinciales et nationales accordent les autorisations nécessaires à la réalisation des travaux dans les zones ciblées.

Elément de mitigation : des rencontres sont prévus afin de démontrer la pertinence de nos interventions, les acteurs sont associés à nos interventions notamment dans le suivi après travaux.

- Les communautés environnantes du projet acceptent de collaborer et participent activement aux activités (notamment par la facilitation du recrutement de main d'œuvre journalière en leur sein).

Elément de mitigation : les membres des équipes organiseront avant chaque intervention des rencontres avec les populations locales afin de s'assurer que le recrutement soit le plus inclusif possible.

- Les conditions climatiques permettent l'accès aux zones d'intervention et le bon déroulement des activités.

Elément de mitigation : les moyens de transport planifiés pour la mise en œuvre du projet permettent une certaine flexibilité pour atteindre les zones les plus enclavées.

Indicators

Code	Cluster	Indicator	End cycle beneficiaries				End cycle
			Men	Women	Boys	Girls	Target
Indicator 1.1.1	Logistique	Une base de données est créée et est envoyée tout les mois à l'ensemble de la communauté via OCHA et le cluster logistique					10
Means of Verification : La création de la base de données et le nombre de mises à jour sur cette base de données diffusée via OCHA et le cluster Logistique.							
Indicator 1.1.2	Logistique	une réunion est organisée avec les autorités en charge de l'entretien des routes par mois					10
Means of Verification : le nombre de comptes rendus							
Indicator 1.1.3	Logistique	Au moins 36 évaluations de points noirs sont réalisées					36
Means of Verification : pour chaque évaluation il y a un rapport d'évaluation							
Indicator 1.1.4	Logistique	Nombre de points "noirs" aménagés (bourbiers, passages d'eau)					36
Means of Verification : Pour chaque réhabilitation un rapport d'intervention est rédigé. 36 points noirs sont réhabilités; 36 rapports sont rédigés.							
Indicator 1.1.5	Logistique	Nombre d'ONG sollicitent les équipes mobiles pour ouvrir l'accès à leur zones d'intervention					10

Means of Verification : Comptage du nombre de demandes reçues. Au moins 10 ONGs envoient des demandes d'intervention

Activities

Activity 1.1.1

Standard Activity : Not Selected

Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données

- collecte des données via les activités transport de la plateforme HI

- collecte des données via le cluster Logistique

Cette collecte de données sera simplifiée par la mise en place d'un formulaire commun permettant de recueillir les difficultés rencontrées, les lieux et son étendue (ex: un borbier peut être étendu sur plusieurs mètres, centaine de mètres, voir kilomètre.) Ce formulaire peut être remis directement aux ONGs, via OCHA ou via le cluster logistique. Cela permettra une uniformisation de l'information et facilitera son exploitation. Nous utiliserons également un questionnaire de collecte des données à destination des acteurs humanitaires. Ses données seront mises à jour grâce au cluster logistique (qui regroupe l'ensemble des travaux de la communauté humanitaire, mais également les actions de la FONERet de la DVDA.

Ses données seront partagées avec la coordination humanitaire. En cas d'un trop grand nombre de demandes d'intervention. Handicap International dans un souci d'équité intégrera dans sa prise de décision le copil RRMP et le représentant du cluster logistique. Ce choix se justifie par le besoin de souplesse et de réactivité pour la prise de décision. Le Copil RRMP se réunissant toutes les semaines dans les bureaux de OCHA, il sera plus simple d'y intervenir. Aussi un planning de nos interventions sera diffusé toujours par l'intermédiaire de la mailing list d'OCHA et du Cluster logistique.

Activity 1.1.2

Standard Activity : Not Selected

Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier

Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos travaux. Des réunions mensuelles seront organisées avec les acteurs en charge de l'entretien du réseau routier que sont la DVDA et la FONER. Ses réunions mensuelles permettront de présenter le planning des évaluations et des travaux. En cas d'afflux de demande, nous nous appuyerons sur le cluster logistique, afin de mettre en place une priorisation des activités. Le cluster logistique, qui est déjà en lien avec l'ensemble des acteurs intervenant sur la réduction de points noirs, dispose d'un aperçu global de la situation. Il sera plus rapide de prendre une décision, adaptée à la situation, afin de permettre aux équipes mobiles de maintenir leurs réactivités. Le CPIA et le ICP seront informés des décisions prises, dans le cadre des priorisations.

Activity 1.1.3

Standard Activity : Not Selected

Evaluation technique des besoins d'intervention rapide

Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir le besoin en matières première, tout en indiquant les lieux les plus proches en approvisionnement de ses matières (afin d'améliorer l'acceptance des populations locales, les matières premières seront achetées, dans la mesure du possible au plus près du lieu d'intervention) ; le besoin en main-d'œuvre, le nombre de personnes nécessaire à la bonne mise en œuvre des travaux ; ainsi que le temps nécessaire à la bonne mise en œuvre de ses travaux. L'ensemble de ses informations seront compilés dans un rapport d'évaluation.

Activity 1.1.4

Standard Activity : Réparation d'urgence des infrastructures de transport

Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les communautés locales seront planifiés afin de présenter nos activités et d'assurer un recrutement inclusif des journaliers. Les travaux se font dans le respect le cahier des charges défini lors de l'évaluation. A la fin des travaux, dans la mesure du possible les travaux seront présentés aux représentants de la FONER et de la DVDA. Ce passage de témoin permettra à ses organismes d'assurer la pérennité de ses biens. Les communautés locales seront aussi associées aux travaux et dans la mesure du possible aux travaux d'entretien. L'objectif principal étant de mettre en responsabilité les acteurs locaux. Après chaque intervention un rapport d'intervention sera rédigé. Ce rapport reprendra les travaux réalisés, les matières premières utilisées, la main d'œuvre nécessaire ainsi que les difficultés rencontrées.

Additional Targets :

Protection

Cluster objectives	Strategic Response Plan (SRP) objectives	Percentage of activities
Objectif spécifique 1 : Prévention et atténuation des risques de violations des droits des personnes affectées	Objectif Strat 1 : L'amélioration immédiate des conditions de vie des personnes affectées par la crise, et en priorité les plus vulnérables	100

Contribution to Cluster/Sector Objectives : Le projet a pour objectif principal de contribuer à la protection transversale et à la redevabilité dans la réponse humanitaire. En accompagnant les acteurs humanitaires dans la mise en place des activités inclusives, le projet permettra de porter une attention particulière aux personnes et groupes qui peuvent être particulièrement à risque d'exclusion, et qui ont des difficultés à accéder aux services humanitaires: personnes handicapées, personnes âgées, enfants, personnes souffrant de maladies chroniques, personnes discriminées pour des raisons de genre ou d'appartenance à un groupe particulier. Le projet permettra donc l'identification des barrières d'accès à l'assistance, la consultation communautaire inclusive, et la prise en compte de leurs besoins spécifiques dans la réponse humanitaire. Ainsi, le projet permettra aux acteurs accompagnés de mettre en application les principes de protection dans le cadre de la Norme Humanitaire fondamentale de qualité et de redevabilité.

Outcome 1

"La capacité des acteurs humanitaires à mettre en œuvre des réponses humanitaires inclusives dans la Province du Nord Kivu est améliorée"

Output 1.1

Description

1. Les acteurs humanitaires et les communautés ciblées par le projet ont une meilleure connaissance sur la vulnérabilité et les facteurs d'exclusion de l'assistance humanitaire

Assumptions & Risks

- Les conditions sécuritaires permettent aux acteurs de développer les activités
- Les acteurs sont flexibles et intègrent les input/recommandations de la CTI dans leurs outils /pratiques
- Collaboration des acteurs
- Disponibilité des équipes pour suivre les formations et participer aux ateliers

Indicators

Code	Cluster	Indicator	End cycle beneficiaries				End cycle
			Men	Women	Boys	Girls	Target
Indicator 1.1.1	Protection	# de prestataires formés	5	5			10
Means of Verification :							
Indicator 1.1.2	Protection	nombre des membres des communautés sensibilisés à l'inclusion					360
Means of Verification :							
Indicator 1.1.3	Protection	% d'acteurs humanitaires sensibilisées améliorent leurs connaissances sur la vulnérabilité et l'inclusion					90
Means of Verification :							
Indicator 1.1.4	Protection	Personnes sensibilisées sur la vulnérabilité et l'inclusion et sur les bonnes attitudes et pratiques envers le handicap					560
Means of Verification :							
Indicator 1.1.5	Protection	Ateliers organisés avec les acteurs humanitaires pour l'identification des facteurs d'exclusion de l'assistance humanitaire					4
Means of Verification :							

Means of Verification :

Activities

Activity 1.1.1

Standard Activity : Not Selected

Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire
 -Ateliers avec les acteurs :
 Trois ateliers seront organisés avec les acteurs accompagnés à raison de 3 (ONG) par ateliers sur le 12 mois. Un des trois ateliers connaîtra la participation de 4 acteurs. Y prendront part le staff opérationnel et managérial (chefs de projets, coordinateurs).
 -Consultations communautaires :
 Des focus group inclusifs seront organisés avec les communautés pour identifier avec eux les différentes barrières qui font ou peuvent faire que certaines personnes n'accèdent pas à la réponse humanitaire. 30 focus group inclusifs seront organisés à raison de 12 personnes par focus
 -Revue littéraire et analyse de données existantes

Activity 1.1.2

Standard Activity : Not Selected

Information et sensibilisation des acteurs sur la vulnérabilité et l'inclusion :
 -au niveau cluster : en moyenne 3 séances de sensibilisation seront réalisées auprès des membres de cluster
 -au niveau bilatéral : Chaque partenaire bénéficiera d'une formation en début et fin de l'appui. 20 staff sont attendus par organisation
 -au niveau des communautés : 30 séances de sensibilisation sur l'inclusion et la vulnérabilité seront réalisées auprès des communautés

Activity 1.1.3

Standard Activity : Not Selected

Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination
 Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des réunions des clusters on s'attend à 3 diffusions sur le 12 mois.

Output 1.2

Description

Les acteurs humanitaires ciblés par le projet usent des bonnes pratiques inclusives dans la planification et la mise en œuvre de leurs activités.

Assumptions & Risks

Indicators

Code	Cluster	Indicator	End cycle beneficiaries				End cycle
			Men	Women	Boys	Girls	Target
Indicator 1.2.1	Protection	Nombre d'activités de sensibilisation communautaire effectuées					4

Means of Verification :

Indicator 1.2.2	Protection	% d'acteurs évalués lors de l'évaluation post accompagnement CTI développent des pratiques inclusives dans leurs activités					90
-----------------	------------	--	--	--	--	--	----

Means of Verification :

Activities

Activity 1.2.1

Standard Activity : Not Selected

Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé)
 La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quelle mesure les outils utilisés par le cluster peuvent être révisés/améliorés pour une meilleure prise en compte des personnes les plus vulnérables dans le ciblage.

Activity 1.2.2

Standard Activity : Not Selected

Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles :
 Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, donations de matériels spécifiques en complémentarité de la réponse de l'acteur accompagné.

Activity 1.2.3

Standard Activity : Not Selected

Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives,
 Les conseillers techniques inclusion feront les missions terrains avec les équipes opérationnelles de chaque acteur accompagné afin de coacher les équipes directement sur le terrain dans les méthodes d'identification, consultation et participation de personnes les plus vulnérables.
 Ces missions s'adaptent aux chronogrammes des équipes opérationnelles. Chaque acteur sera accompagné pendant 3 mois. En fonction des activités du partenaire l'équipe CTI sera en moyenne 20 jours sur le terrain.

Activity 1.2.4

Standard Activity : Not Selected

Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet
 Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque trois mois entre les acteurs accompagnés. Les équipes échangent sur les difficultés et succès rencontrés dans la prise en compte des personnes les plus vulnérables dans leurs activités. 4 ateliers seront organisés.

Activity 1.2.5

Standard Activity : Not Selected

Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI
 Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échantillon de 5 acteurs accompagnés. Cette évaluation se fera sous forme de descente terrain et devra être menée au moment où les équipes mettent en œuvre les activités sur le terrain. Aussi des entretiens seront faits avec les équipes des acteurs évalués.

Additional Targets :

M & R

Monitoring & Reporting plan

Pour le suivi des activités, merci de vous reporter à la pièce jointe : ""
 Le projet ayant pour objectif d'améliorer la réponse humanitaire, ses bénéficiaires direct sont des ONGs. Dans le cadre de l'ensemble de ses activités, Handicap International développe un mécanisme de gestion de plainte qui sera mise en place au début de l'année 2017. La période de reporting est de décembre 2016 à avril 2017, le rapport intermédiaire sera remis avant la fin du mois de mai. Une évaluation technique interne sera faite aux 3/4 du projet à la fin du mois d'août avec la production d'un rapport.

Workplan

Activitydescription	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Logistique: Activity 1.1.1: Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données - collecte des données via les activités transport de la plateforme HI - collecte des données via le cluster Logistique Cette collecte de données sera simplifiée par la mise en place d'un formulaire commun permettant de recueillir les difficultés rencontrées, les lieux et son étendue (ex: un boubier peut être étendu sur plusieurs mètres, centaine de mètres, voir kilomètre.) Ce formulaire peut être remis directement aux ONGs, via OCHA ou via le cluster logistique. Cela permettra une uniformisation de l'information et facilitera son exploitation. Nous utiliserons également un questionnaire de collecte des données à destinations des acteurs humanitaires. Ses données seront mise à jours grâce au cluster logistique (qui regroupe l'ensemble des travaux de la communautés humanitaires, mais également les actions de la FONERet de la DVDA. Ses données seront partagées avec la coordination humanitaire. En cas d'un trop grand nombre de demande d'intervention. Handicap International dans un souci d'équité intégrera dans sa prise de décision le copil RRMP et le représentant du cluster logistique. Ce choix se justifie par le besoin de souplesse et de réactivité pour la prise de décision. Le Copil RRMP se réunissant toutes les semaines dans les bureaux de OCHA, il sera plus simple d'y intervenir. Aussi un planing de nos interventions sera diffus toujours par l'intermédiaire de la mailing liste d'OCHA et du Cluster logistique.	2016												
	2017	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Logistique: Activity 1.1.2: Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos travaux. Des réunions mensuelles seront organisées avec les acteurs en charge de l'entretien du réseau routier que sont la DVDA et la FONER. Ses réunions mensuelles permettront de présenter le planning des évaluations et des travaux. En cas, d'afflux de demande, nous nous appuierons sur le cluster logistique, afin de mettre en place une priorisation des activités. Le cluster logistique, qui est déjà en lien avec l'ensemble des acteurs intervenant sur la réduction de points noirs, disposent d'un aperçu global de la situation. Il sera plus rapide de prendre une décision, adapté à la situation, afin de permettre aux équipes mobiles de maintenir leurs réactivités. Le CPIA et le ICP seront informés des décisions prises, dans le cadre des priorisations.	2016												
	2017	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

<p>Logistique: Activity 1.1.3: Evaluation technique des besoins d'intervention rapide</p> <p>Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir le besoin en matières première, tout en indiquant les lieux les plus proches en approvisionnement de ses matières (afin d'améliorer l'acceptance des populations locales, les matières premières seront achetées, dans la mesure du possible au plus près du lieu d'intervention) ; le besoin en main-d'œuvre, le nombre de personnes nécessaire à la bonne mise en œuvre des travaux ; ainsi que le temps nécessaire à la bonne mise en œuvre de ses travaux. L'ensemble de ses informations seront compilés dans un rapport d'évaluation.</p>	2016																		
	2017	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
<p>Logistique: Activity 1.1.4: Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les communautés locales seront planifiés afin de présenter nos activités et d'assurer un recrutement inclusif des journaliers. Les travaux se font dans le respect le cahier des charges défini lors de l'évaluation. A la fin des travaux, dans la mesure du possible les travaux seront présentés aux représentants de la FONER et de la DVDA. Ce passage de témoin permettra à ses organismes d'assurer la pérennité de ses biens. Les communautés locales seront aussi associées aux travaux et dans la mesure du possible aux travaux d'entretien. L'objectif principal étant de mettre en responsabilité les acteurs locaux. Après chaque intervention un rapport d'intervention sera rédigé. Ce rapport reprendra les travaux réalisés, les matières premières utilisées, la main d'œuvre nécessaire ainsi que les difficultés rencontrées.</p>	2016																		
	2017	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
<p>Protection: Activity 1.1.1:</p> <p>Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire</p> <p>-Ateliers avec les acteurs :</p> <p>Trois ateliers seront organisés avec les acteurs accompagnés à raison de 3 (ONG) par ateliers sur le 12 mois. Un des trois ateliers connaîtra la participation de 4 acteurs. Y prendront part le staff opérationnel et managérial (chefs de projets, coordinateurs).</p> <p>-Consultations communautaires :</p> <p>Des focus group inclusifs seront organisés avec les communautés pour identifier avec eux les différentes barrières qui font ou peuvent faire que certaines personnes n'accèdent pas à la réponse humanitaire. 30 focus group inclusifs seront organisés à raison de 12 personnes par focus</p> <p>-Revue littéraire et analyse de données existantes</p>	2016																		
	2017	X	X																
<p>Protection: Activity 1.1.2: Information et sensibilisation des acteurs sur la vulnérabilité et l'inclusion :</p> <p>-au niveau cluster : en moyenne 3 séances de sensibilisation seront réalisées auprès des membres de cluster</p> <p>-au niveau bilatéral : Chaque partenaire bénéficiera d'une formation en début et fin de l'appui. 20 staff sont attendus par organisation</p> <p>-au niveau des communautés : 30 séances de sensibilisation sur l'inclusion et la vulnérabilité seront réalisées auprès des communautés</p>	2016																		
	2017			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p>Protection: Activity 1.1.3: Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination</p> <p>Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des réunions des clusters on s'attend à 3 diffusions sur le 12 mois.</p>	2016																		
	2017							X			X								X
<p>Protection: Activity 1.2.1: Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé)</p> <p>La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quelle mesure les outils utilisés par le cluster peuvent être révisés/améliorés pour une meilleure prise en compte des personnes les plus vulnérables dans le ciblage.</p>	2016																		
	2017							X	X	X									
<p>Protection: Activity 1.2.2: Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles :</p> <p>Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, donations de matériels spécifiques en complémentarité de la réponse de l'acteur accompagné.</p>	2016																		
	2017			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p>Protection: Activity 1.2.3: Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives,</p> <p>Les conseillers techniques inclusion feront les missions terrains avec les équipes opérationnelles de chaque acteur accompagné afin de coacher les équipes directement sur le terrain dans les méthodes d'identification, consultation et participation de personnes les plus vulnérables.</p> <p>Ces missions s'adaptent aux chronogrammes des équipes opérationnelles. Chaque acteur sera accompagné pendant 3 mois. En fonction des activités du partenaire l'équipe CTI sera en moyenne 20 jours sur le terrain.</p>	2016																		
	2017			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

<p>Protection: Activity 1.2.4: Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet</p> <p>Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque trois mois entre les acteurs accompagnés. Les équipes échangent sur les difficultés et succès rencontrés dans la prise en compte des personnes les plus vulnérables dans leurs activités. 4 ateliers seront organisés.</p>	2016													
	2017			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p>Protection: Activity 1.2.5: Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI</p> <p>Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échantillon de 5 acteurs accompagnés. Cette évaluation se fera sous forme de descente terrain et devra être menée au moment où les équipes mettent en œuvre les activités sur le terrain. Aussi des entretiens seront faits avec les équipes des acteurs évalués.</p>	2016													
	2017				X			X			X		X	

OTHER INFO

Accountability to Affected Populations

Les équipes d'EMIR travailleront dans le cadre d'un planning mise en place par chef de projet. Ce planning prendra en compte le retour des ONGs intervenant dans le Nord-Kivu et du cluster Logistique. La plateforme sera flexible afin de pouvoir Dans le cadre de nos actions de réhabilitations, une présentation sera faites à la communauté et aux autorités locales. L'objectif est d'impliquer les populations dans les travaux de réduction de points noirs, c'est pourquoi, les travaux seront fait avec une haute intensité de main d'œuvre.

Les partenaires pourront répondre à un questionnaire de mise en œuvre après chaque fin de travaux. nous pourrons ainsi recueillir leur niveau de satisfaction et des éléments d'amélioration.

Les résultats du projet seront transmis très largement à travers la mailing liste de OCHA. La CTI a pour objectif de favoriser l'inclusion des personnes les plus vulnérables dans la réponse humanitaire. La nature de ses activités (consultation communautaire inclusive des plus vulnérables, réponse adaptée des acteurs humanitaires) contribue pleinement à la redevabilité des acteurs humanitaires envers les personnes les plus vulnérables de la communauté. Un mécanisme de gestions des plaintes va être élargi aux niveaux de la mission, plutôt que distinctement au niveau des projets, cela va permettre de renforcer la pertinence des interventions et la redevabilité à un niveau global de la mission. Les parties prenantes (et notamment les bénéficiaires) doivent être informées de façon claires et impartiale sur les résultats et les performances du projet et sont en mesure d'exprimer leur degré de satisfaction lors de la mise en œuvre du projet.

Implementation Plan

Les activités seront menés directement par Handicap International. Les partenaires seront consultés lors de l'élaboration du planning d'activité afin d'éviter les doublons.

Les partenaires humanitaires seront tenus informés de l'avancé du projet et des zones d'interventions à travers les mécanismes de coordination humanitaires, tel que OCHA et le Cluster Logistique.

Les autorités provinciales seront tenus informés du lancement du projet. Les autorités locales seront approchés avant chaque intervention. Les organismes tel que le fonds national d'entretien routier (FONER) et La Direction des voies de desserte agricole (DVDA) accompagneront dans nos équipes sur le terrain afin de s'assurer du bon déroulement des travaux.

Coordination with other Organizations in project area

Name of the organization	Areas/activities of collaboration and rationale
Tous les acteurs humanitaires actifs dans la zone d'intervention.	Handicap International est actif dans les mécanismes de coordination humanitaires, que ce soit en capitale à Kinshasa ou à Goma, Walikale et Kisangani. HI se coordonne également avec l'ensemble des Chefs de Mission, Directeur pays et coordinateur terrain présents sur Goma. De par la nature des activités du projet, Handicap International souhaite répondre directement aux besoins formulés par les organisations humanitaires actives dans la zone d'intervention. Les activités de la plateforme logistiques de HI permettent d'avoir des protocoles d'accord signés avec plus de 40 partenaires, majoritairement des organisations humanitaires internationales, mais également nationales et locales. Ainsi les acteurs humanitaires majeurs actifs sur la zone d'intervention proposée se coordonnent avec HI pour la mise en œuvre de leurs activités. La coordination et collaboration se fera à travers le Cluster Logistique et au sous-bureau d'OCHA avec les acteurs du Comité de Pilotage du RRMP. La coordination se fera avec les acteurs qui sont actuellement en mesure de répondre au besoin urgent de faciliter le passage d'un convoi humanitaire, tel que : le PAM avec le projet SO ; AAA avec le projet de réhabilitation de routes. Le Cluster Logistique va pouvoir informer et faire une analyse des services gouvernementaux d'entretien du réseau routier (Office National des Routes, FONER, DVDA...). Des demandes urgentes d'intervention peuvent émaner d'autres acteurs humanitaires d'urgence (tels que les organisations médicales ou les acteurs de sécurité alimentaire), et certaines de ces organisations interviennent parfois sans obligatoirement passer par les mécanismes de coordination humanitaire, ainsi la coordination se fera en bilatérale puisque leurs interventions demeurent cruciales et nécessitent le soutien de la communauté humanitaire. Pour le volet protection, la CTI va se concentrer sur des clusters clés pour l'accompagnement d'acteurs humanitaires dans leur démarche d'amélioration des pratiques inclusives. Une présence au sein des clusters AME/Abris, sécurité alimentaire, WASH et éducation qui passent par des enquêtes et ciblage ménages, permettra des échanges réguliers avec les acteurs de la zone en termes de coordination et permettra d'avoir une vision globale concernant l'accès aux populations et la couverture des besoins humanitaires au Nord-Kivu.

Environment Marker Of The Project

N/A: Not applicable, only used for a small number of services

Gender Marker Of The Project

4- Not applicable - Only used for very small number of projects, such as "support services"

Justify Chosen Gender Marker Code

Le projet propose des services logistiques et sensibilisation protection à des acteurs humanitaires, qui sont eux même les bénéficiaires du projet et donc le Gender Marker Code n'est pas applicable. Cependant, une attention particulière sera portée au genre, mais également à l'âge et à le handicap et autres vulnérabilités lors de l'accompagnement de la CTI de acteurs humanitaires pour user des bonnes pratiques inclusives.

Protection Mainstreaming

Le projet CTI contribue à la diffusion des messages de protection au bénéfice des plus vulnérables. Les équipes du projet CTI participeront notamment aux mécanismes de coordination des acteurs humanitaires en portant les messages inclusifs et de protection des personnes les plus vulnérables.

Country Specific Information**Safety and Security**

La sécurité des équipes sur le terrain est une priorité pour Handicap International qui déploie des efforts permanents et investit des ressources afin de réduire leur exposition aux risques. Ainsi afin d'améliorer ses programmes et l'accès aux populations, Handicap International établit un dialogue avec tous les acteurs pertinents dans la zone d'intervention, tout en s'assurant que ces relations ne compromettent pas l'indépendance et l'impartialité de l'organisation.

Pour ce faire, le département Sécurité de l'organisation se compose d'un responsable de la sécurité basé à Goma et de 4 agents de liaison présents dans les différentes territoires de la région, dédiés uniquement à cette gestion sécuritaire. Ce maillage de la zone permet d'avoir une base de contact, régulièrement mise à jour, de plusieurs centaines de personnes. Outre les représentants de l'autorité politico-administrative (chefs locaux et coutumiers) et militaro-policières (FARDC, PNC, ANR), les contacts sont issus de la société civile (associations locales, autorités religieuses, ONGI) ainsi que des groupes armés (plus d'une vingtaine actuellement).

Des contacts téléphoniques s'effectuent quotidiennement pour s'assurer du contexte ou pour confirmer la sécurité des mouvements par exemple. Au-delà de ces appels, de fréquentes visites sur les territoires ont lieu afin de rencontrer directement ces différents acteurs. Ceci afin de rappeler notre mandat et maintenir une approche sécuritaire au plus près de la réalité du terrain. Susciter une compréhension et une acceptation mutuelles revêt une importance primordiale.

De fait, plutôt que le refus du risque, l'approche de Handicap International dans le domaine de la sécurité, est basée sur la gestion des risques. L'organisation s'applique donc à établir en permanence une bonne compréhension de son environnement de travail, en favorisant les approches d'acceptation (comme expliqué ci-dessus) et de protection.

Cette dernière s'appuie notamment sur des outils (comme l'analyse de risques) et procédures de sécurité (gestion des déplacements, des communications) régulièrement mises à jour (y compris des mesures de contingence clairement définies telles que l'hibernation, l'évacuation ou la gestion d'incidents).

Access

Le projet propose des services logistiques et sensibilisation protection à des acteurs humanitaires, qui sont eux même les bénéficiaires du projet et donc le Gender Maker Code n'est pas applicable. Cependant, une attention particulière sera portée au genre, mais également à l'âge et à le handicap et autres vulnérabilités lors de l'accompagnement de la CTI de acteurs humanitaires pour user des bonnes pratiques inclusives.

BUDGET

Code	Budget Line Description	D / S	Quantity	Unit cost	Duration Recurrence	% charged to CHF	Total Cost
1. Staff and Other Personnel Costs							
1.1	Responsable de chantier EMIR	D	2	989.00	10	80.00	15,824.00
	<i>Staffs nécessaire à la supervision des travaux sur les points chauds</i>						
1.2	Chef d'équipe EMIR	D	2	775.00	10	80.00	12,400.00
	<i>Coordination des travaux sur les points chauds</i>						
1.3	Tronçonneur EMIR	D	2	612.00	10	80.00	9,792.00
	<i>Équipe projet impliqué dans l'implémentation des activités de réparation des points chauds</i>						
1.4	Agent de liaison	D	1	989.00	10	50.00	4,945.00
	<i>Veille et coordination sécuritaire pour les activités de HI dans la province</i>						
1.5	Chef de projet EMIR (expatrié)	D	1	5,500.00	10	50.00	27,500.00
	<i>Coordination globale du projet, volet plateforme logistique EMIR</i>						
1.6	Chef de projet Plateforme Logistique (expatrié)	D	1	5,500.00	12	25.00	16,500.00
	<i>EMIR est un composant de notre projet de Plateforme Logistique au Nord Kivu, c'est donc logique de pouvoir financer une partie de la structure projet de Plateforme logistique</i>						
1.7	Chef de projet CTI	D	1	1,869.00	12	100.00	22,428.00
	<i>Coordonne les activités Protection du financement</i>						
1.8	Conseillers CTI	D	6	875.00	12	100.00	63,000.00
	<i>Équipe de projet, volet Protection, pour la mis en œuvre des appui technique aux partenaires</i>						
1.9	Coordinateur des opérations (expatrié)	S	1	5,500.00	12	25.00	16,500.00
	<i>Responsable de la coordination des projets de la mission RDC Handicap International</i>						
1.10	Equipe support	S	10	1,016.70	12	34.00	41,481.36
	<i>Participation aux salaires de l'équipe administrative et logistique de la mission RDC Handicap International</i>						

1.11	autres coûts équipe nationale	D	1	70.00	167	100.00	11,690.00
	<i>Remboursement obligatoire des frais médicaux des staff nationaux et leurs ayants droits</i>						
1.12	coûts localisés équipe expatrié	D	1	1,183.00	11	100.00	13,013.00
	<i>Coûts lié aux frais d'expatriation (guesthouse, consommations, frais de fonctionnement logements expatriés) calculé au prorata des mois affectés sur le programme</i>						
	Section Total						255,073.36
2. Supplies, Commodities, Materials							
2.1	Matériaux de construction	D	1	99,671.99	1	82.00	81,731.03
	<i>Latérite 65 m3 pour 36 interventions à 10 USD pour m3, Moellon 65 m3 pour 36 interventions à 10 USD pour m3, Bois 50 m3 pour 36 interventions à 10 USD pour m3, Buse 30 unité à 500 USD chacun, Tôle 100 unités à 15 USD l'unité</i>						
2.2	Kit protection personnel EMIR (gants, bottes, etc.)	D	40	30.00	1	75.00	900.00
	<i>Équipement pour protéger les staffs impliqué dans les activités de réparation points chauds routières</i>						
2.3	Kit protection moto	D	7	200.00	1	100.00	1,400.00
	<i>Casque moto, gant, imperméable avec visibilité HI et Botte</i>						
2.4	Kit sécurité véhicules	D	5	1,115.00	1	100.00	5,575.00
	<i>Extincteur 6 kg, Plaque désembourbement, Caisse à outils, Set d'outils (pelle/pioche...), Câble de remorquage 12mm, Kit de signalisation, Trousse 1er Secours, Unités géolocalisation du véhicule, Frais d'abonnement Géolocalisation</i>						
2.5	Formation Inclusion et Vulnérabilité	D	3	1,007.00	10	100.00	30,210.00
	<i>Formations adressés aux équipes opérationnelles des acteurs appuyés. Chaque acteur sera formé dans 3 moments différents selon les exigences d'appui</i>						
2.6	Appui Technique Pédagogique	D	10	3,035.00	1	100.00	30,350.00
	<i>Accompagnement sur terrain pour chaque acteur appuyé sur les techniques d'inclusion</i>						
2.7	Kit voyage Conseillers CTI	D	7	100.00	1	100.00	700.00
	<i>Kit pour assurer aux Conseillers CTI le juste appui à leurs missions terrains. Bottes, imperméables, torches, piles, sacs à dos.</i>						
2.8	Support pour Visibilité	D	1	3,500.00	1	100.00	3,500.00
	<i>Matériaux pour visibilité. T-shirts, bannières, productions de supports multimédia</i>						
	Section Total						154,366.03
3. Equipment							
3.1	Tronçonneuse	D	4	625.00	1	75.00	1,875.00
	<i>Équipement pour activités de projet EMIR</i>						
3.2	Piloneuse	D	6	2,000.00	1	66.66	7,999.20
	<i>Équipement pour activités de projet EMIR</i>						
3.3	Kit matériel construction (pelle,pique,etc.)	D	2	500.00	1	100.00	1,000.00
	<i>Équipement pour activités de projet EMIR</i>						
3.4	GPS	D	2	100.00	1	100.00	200.00
	<i>Équipement pour activités de projet EMIR</i>						
3.5	Appareil photo	D	4	200.00	1	100.00	800.00
	<i>Équipement pour documenter les activités de projet</i>						
3.6	Ordinateur	D	9	750.00	1	100.00	6,750.00
	<i>Support aux équipes projets</i>						

3.7	Téléphone satellite	D	2	750.00	1	100.00	1,500.00
<i>Équipement pour activités de projet EMIR et CTI pour faciliter la communication sur le terrain</i>							
3.8	Radio HF	D	1	3,500.00	1	100.00	3,500.00
<i>Équipement pour activités de projet EMIR et CTI pour faciliter la communication sur le terrain</i>							
3.9	Téléphone	S	15	30.00	1	100.00	450.00
<i>Équipement pour activités de projet EMIR et CTI pour faciliter la communication sur le terrain</i>							
3.10	Rétroprojecteur	S	1	800.00	1	100.00	800.00
<i>Équipement pour activités de projet EMIR et CTI</i>							
3.11	Modem	S	2	133.00	1	100.00	266.00
<i>Équipement pour activités de projet EMIR et CTI pour faciliter la communication sur le terrain</i>							
3.12	Imprimante	S	1	200.00	1	100.00	200.00
<i>Équipement pour activités de projet EMIR et CTI</i>							
Section Total							25,340.20
4. Contractual Services							
4.1	Location camions	D	2.5	3,600.00	10	90.00	81,000.00
<i>Locations de camions pour le transport des matériaux ou matériels/engins nécessaires à la réparation des points chauds routières</i>							
4.2	Location véhicules 4x4	D	2	2,700.00	10	100.00	54,000.00
<i>Véhicules pour l'accompagnement des équipes sur terrain, pour des activités de appui technique pédagogique, d'exploration sécuritaire et de transport des équipes projet EMIR</i>							
4.3	Location moto	D	1	400.00	10	100.00	4,000.00
<i>Nos staffs ne peuvent pas conduire des motos et pour ne pas embaucher des chauffeurs additionnels, nos mouvements sur les terrains très reculés seront fait en moto taxi. On prévoit de louer des mototaxi de confiance pour réduire le risque sécuritaire</i>							
4.4	Interventions sur points chauds	d	40	9.00	90	80.00	25,920.00
<i>Contractualisation de main d'œuvre externe pour les interventions sur les points chaudes</i>							
Section Total							164,920.00
5. Travel							
5.1	Per diem staff projet EMIR	D	7	19.00	180	100.00	23,940.00
<i>Per diem équipes EMIR pour mission terrain. Cette équipe sera en déploiement constant sur les axes d'intervention</i>							
5.2	Transport aérien national	S	1	235.00	12	100.00	2,820.00
<i>Transport pour pouvoir se rendre dans les villes principaux du Nord Kivu</i>							
5.3	Frais de fonctionneemnt véhicules	S	3	500.00	12	100.00	18,000.00
<i>Carburant, pièces mécaniques, assurances pour les voitures HI utilisé pour activités de projet et coordination</i>							
5.4	Déplacements pour ATP	D	6	480.00	10	100.00	28,800.00
<i>Transport et per diem des staffs CTI dans le cadre des accompagnements technique des acteurs appuyés</i>							
Section Total							73,560.00
6. Transfers and Grants to Counterparts							
NA	NA	NA	0	0.00	0	0	0.00
<i>NA</i>							
Section Total							0.00

7. General Operating and Other Direct Costs							
7.1	Location + fonctionnement bureau Béni	S	1	3,400.00	12	34.00	13,872.00
<i>Loyer et frais fonctionnement de la base de Béni, points de départ des missions EMIR sur le grand Nord-Kivu</i>							
7.2	Location + fonctionnement bureau Goma	S	1	5,100.00	12	16.67	10,202.04
<i>Loyer et frais fonctionnement de la base de Goma, base de coordination et point de départ des missions EMIR sur les territoire du Kivu de Nyiragongo, Masisi, Rutshuru et Walikale</i>							
7.3	Fournitures bureau Goma	S	1	150.00	12	100.00	1,800.00
<i>Papèterie et quincaillerie pour le bureau de coordination et projet de Goma</i>							
7.4	Frais de communication (tel + satellite)	S	1	625.00	12	100.00	7,500.00
<i>Abonnements et crédit téléphonique pour les communications du projet</i>							
7.5	Frais bancaires	S	1	800.00	12	100.00	9,600.00
<i>1% de frais bancaire, compte local de Goma</i>							
7.6	Visites de suivi siège	S	3	3,000.00	1	100.00	9,000.00
<i>3 visites siège pour le monitoring des activité EMIR et CTI</i>							
Section Total							51,974.04
SubTotal			222.50				725,233.63
Direct							592,742.23
Support							132,491.40
PSC Cost							
PSC Cost Percent							7.00
PSC Amount							50,766.35
Total Cost							775,999.98
Project Locations							
Location	Estimated percentage of budget for each location	Estimated number of beneficiaries for each location					Activity Name
		Men	Women	Boys	Girls	Total	
Nord-Kivu							

Nord-Kivu -> Beni	30	90		90	<p>Logistique: Activity 1.1.1: Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données - collecte des données via les activités transport d...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.2: Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos tra...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.3: Evaluation technique des besoins d'intervention rapide Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.4: Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les commun...</p> <p>Protection: Activity 1.1.1: Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire -Ateliers avec les...</p> <p>Protection: Activity 1.1.2: Information et sensibilisation des acteurs sur la vulnérabilité et l'inclusion : -au niveau cluster : en moyenne 3 séances de sensibili...</p> <p>Protection: Activity 1.1.3: Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.1: Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé) La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quel...</p> <p>Protection: Activity 1.2.2: Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles : Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, don...</p> <p>Protection: Activity 1.2.3: Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives, ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.4: Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque troi...</p> <p>Protection: Activity 1.2.5: Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échant...</p>
-------------------	----	----	--	----	---

Nord-Kivu -> Lubero	30	88		88	<p>Logistique: Activity 1.1.1: Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données - collecte des données via les activités transport d...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.2: Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos tra...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.3: Evaluation technique des besoins d'intervention rapide Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.4: Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les commun...</p> <p>Protection: Activity 1.1.1: Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire -Ateliers avec les...</p> <p>Protection: Activity 1.1.3: Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.1: Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé) La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quel...</p> <p>Protection: Activity 1.2.2: Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles : Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, don...</p> <p>Protection: Activity 1.2.3: Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives, ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.4: Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque troi...</p> <p>Protection: Activity 1.2.5: Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échant...</p>
---------------------	----	----	--	----	---

Nord-Kivu -> Masisi	10	88		<p>88 Logistique: Activity 1.1.1: Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données - collecte des données via les activités transport d...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.2: Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos tra...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.3: Evaluation technique des besoins d'intervention rapide Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.4: Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les commun...</p> <p>Protection: Activity 1.1.1: Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire -Ateliers avec les...</p> <p>Protection: Activity 1.1.2: Information et sensibilisation des acteurs sur la vulnérabilité et l'inclusion : -au niveau cluster : en moyenne 3 séances de sensibili...</p> <p>Protection: Activity 1.1.3: Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.1: Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé) La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quel...</p> <p>Protection: Activity 1.2.2: Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles : Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, don...</p> <p>Protection: Activity 1.2.3: Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives, ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.4: Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque troi...</p> <p>Protection: Activity 1.2.5: Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échantant...</p>
---------------------	----	----	--	---

Nord-Kivu -> Rutshuru	5	85		85	<p>Logistique: Activity 1.1.1: Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données - collecte des données via les activités transport d...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.2: Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos tra...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.3: Evaluation technique des besoins d'intervention rapide Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.4: Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les commun...</p> <p>Protection: Activity 1.1.1: Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire -Ateliers avec les...</p> <p>Protection: Activity 1.1.2: Information et sensibilisation des acteurs sur la vulnérabilité et l'inclusion : -au niveau cluster : en moyenne 3 séances de sensibili...</p> <p>Protection: Activity 1.1.3: Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.1: Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé) La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quel...</p> <p>Protection: Activity 1.2.2: Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles : Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, don...</p> <p>Protection: Activity 1.2.3: Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives, ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.4: Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque troi...</p> <p>Protection: Activity 1.2.5: Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échantant...</p>
-----------------------	---	----	--	----	--

Nord-Kivu -> Walikale	15	88		<p>88 Logistique: Activity 1.1.1: Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données - collecte des données via les activités transport d...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.2: Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos tra...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.3: Evaluation technique des besoins d'intervention rapide Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.4: Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les commun...</p> <p>Protection: Activity 1.1.1: Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire -Ateliers avec les...</p> <p>Protection: Activity 1.1.2: Information et sensibilisation des acteurs sur la vulnérabilité et l'inclusion : -au niveau cluster : en moyenne 3 séances de sensibili...</p> <p>Protection: Activity 1.1.3: Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.1: Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé) La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quel...</p> <p>Protection: Activity 1.2.2: Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles : Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, don...</p> <p>Protection: Activity 1.2.3: Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives, ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.4: Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque troi...</p> <p>Protection: Activity 1.2.5: Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échant...</p>
-----------------------	----	----	--	--

Ituri -> Irumu	10	86				86	<p>Logistique: Activity 1.1.1: Gestion d'informations sur les « points chauds » et compilation dans une base de données - collecte des données via les activités transport d...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.2: Coordination avec les autorités en charge de l'entretien du réseau routier Afin d'éviter les doublons et d'assurer une certaine pérennité à nos tra...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.3: Evaluation technique des besoins d'intervention rapide Avant chaque intervention, les points noirs sont évalués. cette évaluation permet de définir...</p> <p>Logistique: Activity 1.1.4: Des travaux de réduction des obstacles sont effectués conformément au rapport d'évaluation fais au préalable. Pour cela des rencontre avec les commun...</p> <p>Protection: Activity 1.1.1: Analyse des facteurs d'exclusion & barrières d'accès des personnes les plus vulnérables à la réponse humanitaire -Ateliers avec les...</p> <p>Protection: Activity 1.1.2: Information et sensibilisation des acteurs sur la vulnérabilité et l'inclusion : -au niveau cluster : en moyenne 3 séances de sensibili...</p> <p>Protection: Activity 1.1.3: Diffusion des bonnes pratiques inclusions au niveau des espaces de coordination Les bonnes pratiques issues des ateliers seront diffusées lors des ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.1: Accompagnement technique d'un forum de coordination/cluster clé) La CTI travaillera avec un cluster clé (sécurité alimentaire) pour voir dans quel...</p> <p>Protection: Activity 1.2.2: Formation et accompagnement dans l'adaptation des réponses sectorielles : Formation sur l'accessibilité, adaptation et complément de kit AME, don...</p> <p>Protection: Activity 1.2.3: Accompagnement terrain des acteurs dans l'organisation et animation des consultations, sensibilisations et informations communautaires inclusives, ...</p> <p>Protection: Activity 1.2.4: Animation des ateliers d'échange des pratiques entre les acteurs ciblés par le projet Les ateliers d'échange des pratiques seront faits chaque troi...</p> <p>Protection: Activity 1.2.5: Evaluation post accompagnement des pratiques des acteurs accompagnés par la CTI Après l'appui, la CTI organisera un diagnostic final sur un échant...</p>
----------------	----	----	--	--	--	----	---

Documents	
Category Name	Document Description
Project Supporting Documents	Monitoring PF + CTI.xlsx
Project Supporting Documents	Province du Nord-Kivu - road access.pdf
Signed Project Agreements	Accord DRC-16-HCG10-UR03-LOG-PROT-INGO-4401 signé.pdf